

地域経済動向レポート

| | | | | | | |
|-----------|--|-----|-----|------|------------|-----|
| 調査時期 | 2022年 4月 | | | 対象期間 | 2022年1月～3月 | |
| 対象事業所 | 小規模事業者対象 ①振興モニター137件 回答85件 ②市内金融機関取引先20件 回答17件 | | | | | |
| 全産業合計 | 102件 回収率：64.9% ※全調査対象157件 | | | | | |
| 回答業種内訳 | 建設業 | 製造業 | 卸売業 | 小売業 | サービス業 | その他 |
| (小規模回答件数) | 20 | 27 | 12 | 12 | 25 | 6 |
| 付帯調査 | 直近の財務状況について | | | | | |

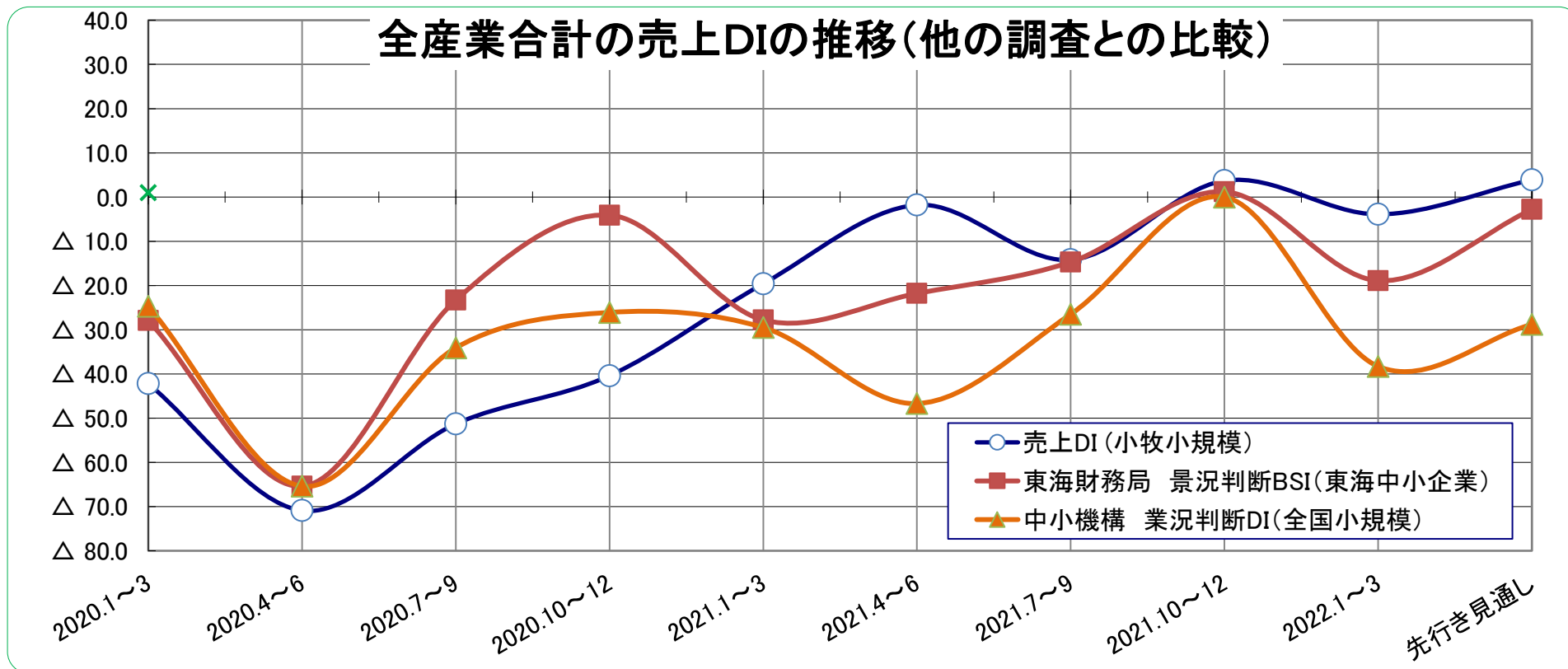
※DI = (増加・好転などの回答割合) - (減少・悪化などの回答割合)

市内小規模の売上DIは(前回3.7→今回△3.9)と悪化。しかし、先行きは再度、プラスに転じ、回復する見通し。

中小機構実施の全国小規模の業況判断DIは、マイナス幅が増加(前回△26.0→今回△38.3)、先行きはマイナス幅が好転の見込み。東海財務局が実施する東海地区(愛知、岐阜、三重、静岡)中小企業の業況判断は大幅に悪化(前回1.2→今回-18.9)、先行きはマイナス幅が好転する見込み。

地域経済動向レポート

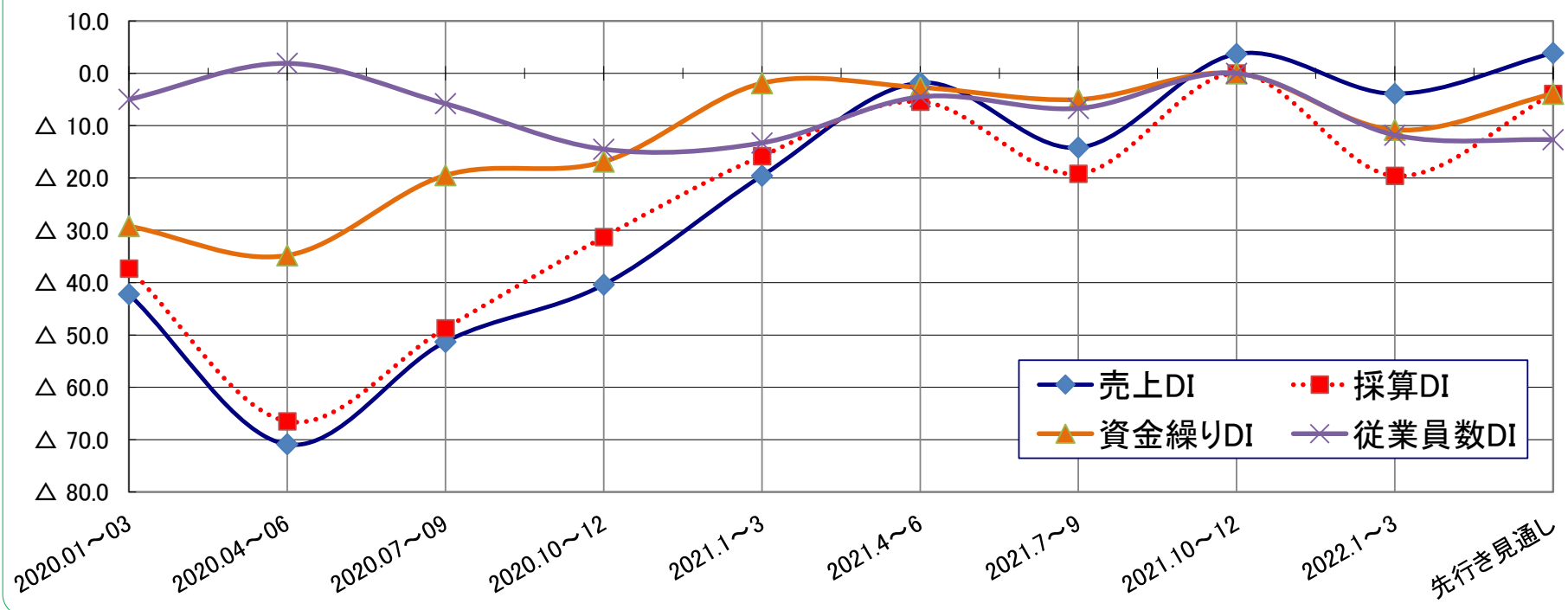
- ①**売上D I**は、悪化（前回3.7→今回△3.9）。サービスはプラスに好転し、その他は更に好調を維持。建設・製造・卸・小売は悪化。
先行きは、製造・卸・小売は回復し、建設・その他が横ばい。サービスは悪化するもプラスを維持する見通し。
- ②**採算D I**は、採算D Iは、マイナス幅が拡大し、悪化（前回△0.9→今回△19.6）。その他は横ばい、サービスはマイナス幅が改善。建設・製造・卸・小売が悪化。
先行きは、サービスが好転、建設・製造・卸・小売が改善、その他が横ばいの見通し。
- ③**資金操りD I**は、マイナス幅が拡大し、悪化（前回△0.9→今回△10.8）。全業種で悪化。
先行きは、製造・サービス・その他が改善、建設・卸・小売は横ばいの見通し。
- ④**従業員D I**は、継続して不足傾向（前回△11.2→今回△11.8）。小売は、過剰傾向が改善。卸は不足。
先行きは、その他以外の建設・製造・卸・小売・サービスは継続して不足傾向。



●全産業合計の売上DI推移

| 調査実施月 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.1 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2022.1 | 2022.4 | |
|------------------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.1~3 | 2020.4~6 | 2020.7~9 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 売上DI (小牧小規模) | △ 42.2 | △ 70.9 | △ 51.3 | △ 40.4 | △ 19.6 | △ 1.8 | △ 14.2 | 3.7 | △ 3.9 | 3.9 |
| 中小機構 業況判断DI (全国小規模) | △ 24.7 | △ 65.4 | △ 34.1 | △ 26.1 | △ 29.5 | △ 46.7 | △ 26.5 | △ 26.0 | △ 38.3 | △ 28.8 |
| 東海財務局 景況判断BSI (東海中小企業) | △ 27.9 | △ 65.4 | △ 23.3 | △ 4.1 | △ 27.8 | △ 21.8 | △ 14.7 | 1.2 | △ 18.9 | △ 2.8 |

全産業合計の売上DI～従業員DIの推移(小規模)



●全DIの推移

| 調査実施月 | 2020.01 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2022.1 | 2022.4 | |
|--------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.01~03 | 2020.04~06 | 2020.07~09 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 売上DI | △ 42.2 | △ 70.9 | △ 51.3 | △ 40.4 | △ 19.6 | △ 1.8 | △ 14.2 | 3.7 | △ 3.9 | 3.9 |
| 採算DI | △ 37.3 | △ 66.5 | △ 48.7 | △ 31.3 | △ 15.8 | △ 5.4 | △ 19.2 | △ 0.9 | △ 19.6 | △ 3.9 |
| 資金繰りDI | △ 29.2 | △ 34.8 | △ 19.5 | △ 16.9 | △ 1.9 | △ 2.7 | △ 5.0 | 0.0 | △ 10.8 | △ 3.9 |
| 従業員数DI | △ 5.0 | 1.9 | △ 5.8 | △ 14.5 | △ 13.3 | △ 4.5 | △ 6.7 | △ 11.2 | △ 11.8 | △ 12.7 |

地域経済動向レポート

●売上DIの推移

| 調査実施月 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.1 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2021.10 | 2022.4 | |
|-------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.01~03 | 2020.04~06 | 2020.07~09 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 全産業 | △ 42.2 | △ 70.9 | △ 51.3 | △ 40.4 | △ 19.6 | △ 1.8 | △ 14.2 | 3.7 | △ 3.9 | 3.9 |
| 建設業 | △ 25.9 | △ 85.7 | △ 60.0 | △ 23.3 | 3.6 | △ 23.8 | 13.6 | 5.6 | 0.0 | 0.0 |
| 製造業 | △ 57.1 | △ 87.8 | △ 67.4 | △ 44.0 | △ 22.2 | 25.8 | 0.0 | 19.2 | 0.0 | 11.1 |
| 卸売業 | △ 45.0 | △ 60.0 | △ 87.5 | △ 50.0 | △ 50.0 | △ 35.7 | △ 46.7 | △ 30.8 | △ 33.3 | △ 16.7 |
| 小売業 | △ 60.0 | △ 50.0 | △ 41.2 | △ 50.0 | △ 26.3 | △ 20.0 | △ 18.8 | 42.9 | △ 25.0 | 8.3 |
| サービス業 | △ 47.1 | △ 66.7 | △ 40.5 | △ 43.2 | △ 5.6 | 3.4 | △ 34.6 | △ 14.3 | 8.0 | 4.0 |
| その他 | △ 16.0 | △ 42.9 | 9.1 | △ 35.3 | △ 47.1 | 14.3 | △ 8.3 | 12.5 | 16.7 | 16.7 |

売上DIは、悪化（前回3.7→今回△3.9）。サービスはプラスに好転し、その他は更に好調を維持。建設・製造・卸・小売は悪化。先行きは、製造・卸・小売は回復し、建設・その他が横ばい。サービスは悪化するもプラスを維持する見通し。

●採算DIの推移

| 調査実施月 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.1 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2021.10 | 2022.4 | |
|-------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.01~03 | 2020.04~06 | 2020.07~09 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 全産業 | △ 37.3 | △ 66.5 | △ 48.7 | △ 31.3 | △ 15.8 | △ 5.4 | △ 19.2 | △ 0.9 | △ 19.6 | △ 3.9 |
| 建設業 | △ 18.5 | △ 76.2 | △ 50.0 | △ 16.7 | △ 3.6 | △ 19.0 | 9.1 | 0.0 | △ 15.0 | 0.0 |
| 製造業 | △ 51.4 | △ 85.7 | △ 60.9 | △ 34.0 | △ 17.8 | 25.8 | △ 10.3 | 11.5 | △ 7.4 | 0.0 |
| 卸売業 | △ 45.0 | △ 70.0 | △ 75.0 | △ 50.0 | △ 50.0 | △ 28.6 | △ 40.0 | △ 30.8 | △ 66.7 | △ 58.3 |
| 小売業 | △ 45.0 | △ 36.4 | △ 41.2 | △ 25.0 | △ 21.1 | △ 40.0 | △ 31.3 | 21.4 | △ 50.0 | 0.0 |
| サービス業 | △ 44.1 | △ 57.1 | △ 45.2 | △ 32.4 | 0.0 | △ 10.3 | △ 34.6 | △ 7.1 | △ 4.0 | 12.0 |
| その他 | △ 16.0 | △ 57.1 | 0.0 | △ 41.2 | 35.3 | 14.3 | △ 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

採算DIは、マイナス幅が拡大し、悪化（前回△0.9→今回△19.6）。その他は横ばい、サービスはマイナス幅が改善。建設・製造・卸・小売が悪化。先行きは、サービスが好転、建設・製造・卸・小売が改善、その他が横ばいの見通し。

地域経済動向レポート

●資金繰りDIの推移（小規模）

| 調査実施月 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.1 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2021.10 | 2022.4 | |
|-------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.01~03 | 2020.04~06 | 2020.07~09 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 全産業 | △ 29.2 | △ 34.8 | △ 19.5 | △ 16.9 | △ 1.9 | △ 2.7 | △ 5.0 | △ 0.9 | △ 10.8 | △ 3.9 |
| 建設業 | △ 18.5 | △ 28.6 | △ 23.3 | △ 13.3 | 0.0 | △ 9.5 | 9.1 | 16.7 | 10.0 | 10.0 |
| 製造業 | △ 34.3 | △ 61.2 | △ 34.8 | △ 22.0 | △ 2.2 | 16.1 | 3.4 | △ 7.7 | △ 14.8 | 0.0 |
| 卸売業 | △ 25.0 | 0.0 | △ 37.5 | △ 16.7 | 0.0 | △ 28.6 | △ 20.0 | △ 38.5 | △ 50.0 | △ 50.0 |
| 小売業 | △ 35.0 | △ 27.3 | △ 23.5 | △ 20.0 | 21.1 | 0.0 | △ 6.3 | △ 14.3 | △ 33.3 | △ 33.3 |
| サービス業 | △ 38.2 | △ 21.4 | 2.4 | △ 5.4 | 11.1 | △ 10.3 | △ 15.4 | 10.7 | 8.0 | 16.0 |
| その他 | △ 20.0 | △ 28.6 | △ 9.1 | △ 29.4 | 17.6 | 14.3 | △ 8.3 | 12.5 | △ 16.7 | 0.0 |

資金繰りDIは、マイナス幅が拡大し、悪化（前回△0.9→今回△10.8）。全業種で悪化。先行きは、製造・サービス・その他が改善、建設・卸・小売は横ばいの見通し。

●従業員DIの推移（小規模）

従業員数DIの不足感が強い場合マイナス値になる様変更しました。

| 調査実施月 | 2020.04 | 2020.07 | 2020.10 | 2021.1 | 2021.4 | 2021.7 | 2021.10 | 2021.10 | 2022.4 | |
|-------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|--------|
| 調査期間 | 2020.01~03 | 2020.04~06 | 2020.07~09 | 2020.10~12 | 2021.1~3 | 2021.4~6 | 2021.7~9 | 2021.10~12 | 2022.1~3 | 先行き見通し |
| 全産業 | △ 5.0 | 1.9 | △ 5.8 | △ 14.5 | △ 13.3 | △ 4.5 | △ 6.7 | △ 11.2 | △ 11.8 | △ 12.7 |
| 建設業 | △ 3.7 | 0.0 | △ 13.3 | △ 20.0 | △ 25.0 | △ 19.0 | △ 9.1 | △ 33.3 | △ 25.0 | △ 15.0 |
| 製造業 | △ 5.7 | 10.2 | △ 4.3 | △ 12.0 | △ 8.9 | 3.2 | △ 10.3 | △ 15.4 | △ 11.1 | △ 22.2 |
| 卸売業 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | △ 25.0 | △ 16.7 | △ 14.3 | 6.7 | △ 7.7 | △ 25.0 | △ 16.7 |
| 小売業 | △ 10.0 | △ 9.1 | △ 5.9 | △ 15.0 | △ 5.3 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | △ 8.3 |
| サービス業 | △ 5.9 | 2.4 | △ 4.8 | △ 13.5 | △ 16.7 | 0.0 | △ 7.7 | △ 3.6 | △ 4.0 | △ 4.0 |
| その他 | △ 4.0 | △ 7.1 | 0.0 | △ 5.9 | 0.0 | 0.0 | △ 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

従業員DIは、継続して不足傾向（前回△11.2→今回△11.8）。小売は、過剰傾向が改善。卸は不足。先行きは、その他以外の建設・製造・卸・小売・サービスは継続して不足傾向。

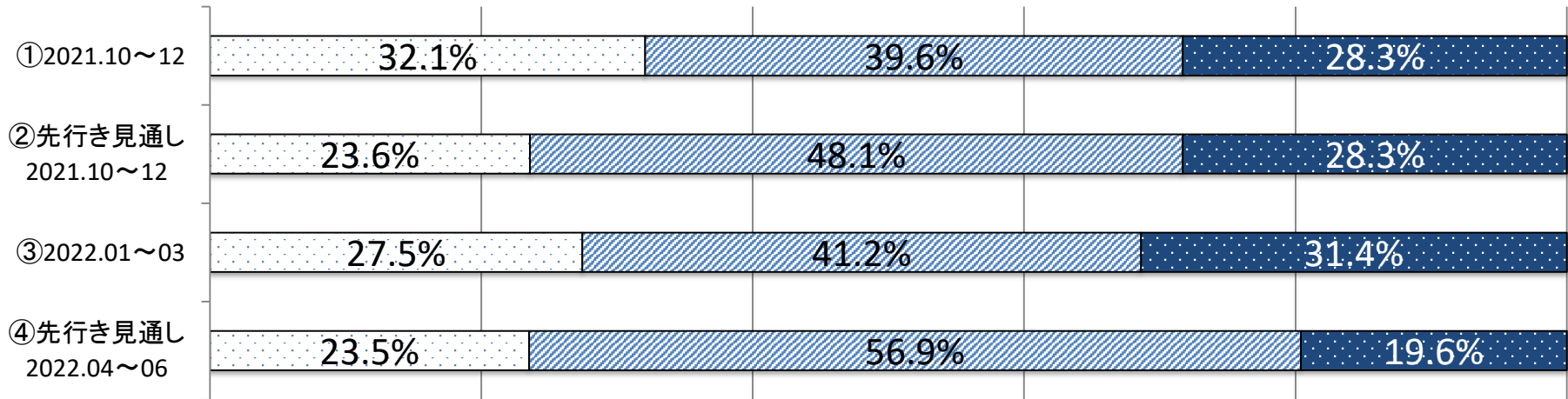
地域経済動向レポート

業況感と業界として当面している問題等に関する声

| 業種 | 2021年10月 | 内容 |
|------|----------|--|
| 建設 | 現状・先行き | 材料の納入遅れにより工事遅れで、売上減少（一般土木建築工事業） |
| | | 材料の大幅な値上げ 受注は増えたが人材不足のため外注費が大幅にアップし、利益率が減少（建築板金業） |
| | 業界動向 | 内装工事の延期やホームセンターでの軽微なリフォームで対応する消費者が増えている。（床・内装工事業） |
| 製造 | 現状・先行き | 材料代高騰や円安により、売上・採算減少となっている。特に材料代の価格変動が早く、見積書を提出してから再度、価格修正をするケースもある。（その他の生産用機械・同部分品製造業） |
| | | 案件があるものの、材料の調達難の材料高。（一般産業用機械・装置製造業） |
| | 業界動向 | ウクライナ問題により材料不足や燃料の高騰が起こっており、業界としては業績の良い企業と悪い企業があるが先行き不透明なもの。（その他の生産用機械・同部分品製造業） |
| 卸売 | 現状・先行き | コロナ禍での営業活動低下及び仕入れ商品の価格高騰に伴う受注量の3。半導体不足による仕入れ商品の納期遅延。（産業機械器具卸売業） |
| | | 継続した仕入単価の値上がりと配送に係るガソリン代(経費)が値上がりし、利益減少の見通し（養鶏業） |
| | 業界動向 | 仕入全般からの値上げが相次ぎ、そのサイクルも短くなっている。半導体の供給体制も厳しく、納期の遅延も改善見直しが立たない。（産業機械器具卸売業） |
| 小売 | 現状・先行き | 旅行、外出が減り、服の需要が減った。（婦人・子供服小売業） |
| | | 一部部品の入荷の目途がたたない為、商品の販売ができない。（自動車小売業） |
| | 業界動向 | EV化やカーボンニュートラルに対応が求められ、業界の規模としては変わらないものの、EV化に対応できる企業が現れ、対応できない企業が衰退していく可能性がある。（自動車小売業） |
| サービス | 現状・先行き | P C R 検査事業への参画により認知度向上、検査自体の売り上げ獲得。（薬局） |
| | | PCR検査事業参画によって新規顧客獲得及び既存客を失ってしまった。（薬局） |
| | 業界動向 | ガソリンの高騰やエコカーへの移行期でもあり、また安全装置の進化も含め車両買換えを望まれるお客様も多く、競争は激しくなっている。（自動車整備業） |
| その他 | 現状・先行き | 住宅を探す個人のお客様の動きが出始めていると感じる。（不動産賃貸業） |
| | | 新型コロナウイルス感染症により大型物件の取引の動きがまだ鈍い状況。（不動産賃貸業） |
| | 業界動向 | ドライバーの高齢化（運送業） |

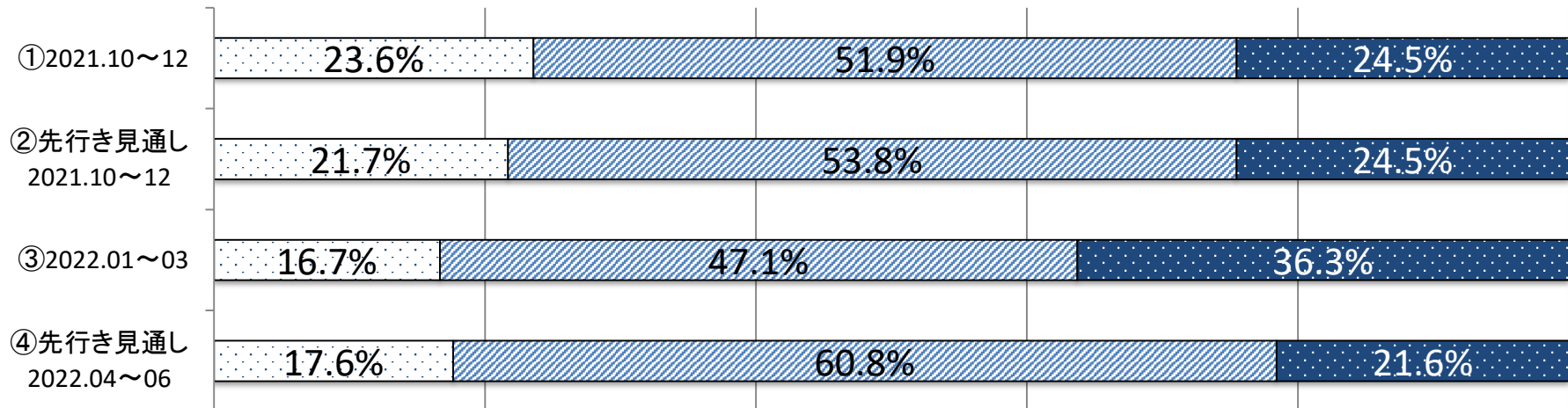
小規模の売上(回答割合)

□ 増加 ■ 不変 ■ 減少



小規模の採算(回答割合)

□ 好転 ■ 不変 ■ 悪化



地域経済動向レポート

【付帯調査】 直近の財務状況等についてお聞かせください。

Q1: 直近の財務状況等と前期を比較し、「増加」「不変」「減少」をご選択ください。

